

## Expunere de motive

Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale necesită unele modificări pentru îmbunătățirea cadrului legislativ vizat.

La art.2 alin.(1) lit.) a) prezenta propunere legislativă definește mai clar sintagma „vehicul fără stăpân”, în sensul că această sintagmă se referă la proprietarul sau deținătorul care nu poate fi identificat. În ultimii ani au fost identificate pe domeniul public vehicule înmatriculate în străinătate, ai căror proprietari sau deținători nu au putut fi identificați, nefigurând în baza de date a poliției, deși aceste vehicule au afișat numărul de înmatriculare. La art.2 alin.(1) lit.) b) propunem scurtarea, de la 1 an la 60 de zile, a termenului pentru care un vehicul aflat pe domeniul public sau privat poate fi considerat abandonat. Având în vedere că la data primei identificări aceste vehicule deja prezintă indicii temeinice (în general pneuri dezumflate, caroserie deteriorată, atacată de rugină, indicii care arată perioada lungă de staționare) că sunt improprie circulației pe drumurile publice. În marile orașe, întâlnim adesea depozitate pe domeniul public rulote și remorci, perioade lungi de timp de 6 luni–1 an, perioade în care aceste vehicule nu sunt utilizate de proprietari potrivit destinației. Menținerea termenului de un an, duce la prelungirea duratei în care domeniul public primește o altă destinație decât cea legală. Acceptarea unei soluții contrare ar conduce la concluzia că aceste terenuri (chiar dacă sunt locuri de parcare de reședință sau parcări publice gratuite), destinate circulației publice și staționării vehiculelor funcționale, să se transforme într-un spațiu în care persoane private, invocând diferite situații individuale, să depoziteze bunuri proprietate privată, cu afectarea dreptului de proprietate a statului ori a unităților administrativ-teritoriale, ceea ce este inadmisibil.

De asemenea, vizăm modificarea art.6 în sensul ca, în vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehicolului fără stăpân, anunțul public să prevadă nu locul de unde vehicolul a fost ridicat, ci locul unde acesta a fost identificat.

Modificarea art.9 este generată de necesitatea corelării cu dispozițiile art.10 alin.(1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice care prevede că „este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație”. Având în vedere că domeniul public (carosabil, trotuare, parcări de reședință sau private) este destinat circulației pietonilor și vehiculelor funcționale, este inadmisibilă

depozitarea în spații publice a unor vehicule impropriu circulației. Utilizarea acestor spații publice ca spații de depozitare a dus la aglomerarea accelerată a marilor orașe în ultimii ani. De asemenea, unii proprietari, la primirea somației, înțeleg să schimbe poziția vehiculelor pe domeniul public pentru a întrerupe termenele procedurale reglementate în prezenta lege, dar fără a ridica vehiculele de pe domeniul public și fără a le aduce în stare normală de utilizare.

În forma actuală art.10 prevede ca proprietarul sau deținătorul să răspundă somației și să ridice vehiculul de pe domeniul public. Au fost întâlnite situații în care aceștia au mutat vehiculul în altă locație, tot de pe domeniul public, de exemplu l-au ridicat de pe trotuar și l-au dus într-o parcare publică gratuită sau într-o parcare de reședință. Considerăm necesar ca pentru întreruperea procedurilor de declarare a vehiculului fără stăpân sau abandonat, acesta să fie adus în stare de funcționare sau să fie ridicat definitiv de pe domeniul public.

De asemenea, modificările aduse art.11 și 12 survin ca urmare a denominării monedei naționale.

Prin urmare, față de toate argumentele menționate, am elaborat prezenta propunere legislativă de modificare și completare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale pe care, în conformitate cu prevederile art. 74 și 75 din Constituție, republicată, o supunem Parlamentului spre dezbateră și aprobare.

În numele inițiatorilor,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'A' with a long, sweeping tail that extends upwards and to the left, crossing over the text 'În numele inițiatorilor,'.